

Ford

NUOVO TRANSIT VAN



Go Further

LUNGIMIRANTE. INGEGNOSO. STRAORDINARIO. OGNI VEICOLO PORTA LA SUA FIRMA.

Henry Ford

INDICE

Introduzione	02	Entry	30
Interni	04	Trend	32
Vano di carico	06	Titanium	34
Furgone - Capacità di carico	08	Colori e rivestimenti	36
Furgone doppia cabina	12	Personalizzazioni	38
Furgone doppia cabina e Combi - Capacità di carico	14	Motori	40
Efficienza	16	Ford Service	42
Trazioni	18	Specifiche	44
Multimedia e connettività	20	Guida all'acquisto	49
Sistema di assistenza al parcheggio	22		
Tecnologie di assistenza alla guida	24		



Il modello mostrato è un Furgone Transit Titanium L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).



Il modello mostrato è un Furgone doppia cabina Transit Titanium L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).



Il modello illustrato è un Combi Transit Trend L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Kapoor Red (optional).

Eeguire la scansione dei codici QR per accedere a ulteriori contenuti. Ammira la straordinaria storia di Ford in azione.





Il miglior Ford Transit di sempre

Realizzato per lavorare sodo

Ancora più intelligente. Ancora più capace. Ancora più efficiente. Il nuovo Ford Transit garantisce una produttività ancora maggiore al tuo business.

Su tutta la nuova gamma Transit troverai una portata utile maggiorata, motori dai consumi ancora più ridotti, con una coppia migliorata e una superiore capacità di traino. Inoltre, un frontale rinnovato con una elegante griglia a 3 barre, cofano e paraurti dalla linea elegante e nuovi e inconfondibili fari con tecnologia LED.

L'interno cabina offre connettività integrata e avanzate tecnologie di assistenza alla guida per aiutarti ad affrontare al meglio anche le giornate di lavoro più impegnative. Gli interni, ridisegnati con materiali di finitura, tessuti dei sedili e colori eleganti e innovativi, accolgono gli occupanti con un livello di comfort ancora maggiore.

Il modello mostrato è un Furgone Transit Titanium L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).

360°





Benvenuto nel tuo nuovo ufficio

Il nuovo Transit ti aiuta ad affrontare con successo anche le giornate più impegnative.

Gli spaziosi interni ridisegnati caratterizzati dal nuovo quadro strumenti e da un design ergonomico di alta qualità ti regalano il massimo comfort e il totale controllo. Un nuovo touch screen da 8" con comandi gestuali montato al centro della plancia offre informazioni, intrattenimento e navigazione satellitare, oltre a un sistema di comando vocale (di serie su Titanium).

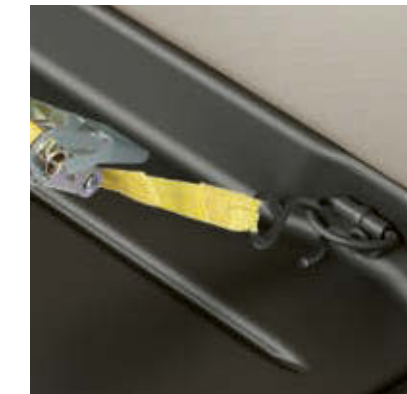
Il doppio sedile passeggero anteriore di serie o a scelta il sedile passeggero singolo totalmente regolabile offrono ampio spazio per un massimo di tre occupanti, mentre la leva del cambio montata sulla plancia regala una straordinaria libertà di movimento in cabina. E poiché la vita al volante scorre molto più piacevolmente quando si ha a disposizione spazio sufficiente per riporre tutto ciò che si vuole, troverai anche tantissimo spazio portaoggetti di facile accesso.

Il modello mostrato è un furgone Transit Titanium in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).

Realizzato per lavorare sodo

Qualunque cosa tu stia cercando in un furgone, il nuovo Transit è progettato per soddisfare le tue esigenze. Dietro la paratia conforme alla normativa DIN/ISO troverai fino a 15,1 m³* di spazio da utilizzare per il trasporto sicuro di merci. Pareti laterali quasi verticali, un pianale di carico piatto e lunghezze di carico fino a 4.217 mm nella versione L4 "Jumbo" consentono di trasportare facilmente elementi di lunghezza standard quali tubi, pannelli e tappeti arrotolati.

Accesso rapido e facile grazie al comodo portellone di carico laterale scorrevole, alle porte posteriori a tutta altezza e al gradino posteriore integrato ad altezza paraurti. Il pianale di carico resistente e facile da pulire aiuta a proteggere sia il furgone che il carico.



Ganci a parete

I punti di fissaggio conformi alla normativa DIN/ISO del Transit sono posizionati appena sopra il pianale sulle pareti laterali del vano di carico. Ciò facilita il fissaggio dei carichi e al contempo mantiene il pianale libero da ostruzioni (di serie)



Illuminazione vano di carico a LED

Fornisce maggiore illuminazione del vano di carico per rendere le operazioni di carico e scarico più facili e rapide. (Optional su Furgone e Furgone doppia cabina)

Furgone - Capacità di carico e portata utile

Passo medio L2

Tetto standard H2
FWD
10,0
m^{3*}
RWD/AWD
9,5
m^{3*}



Tetto alto H3
FWD
11,2
m^{3*}
RWD/AWD
10,7
m^{3*}



2/3
sedili

Portata utile massima di 1.468 kg
Peso lordo veicolo da 2.800 kg a 3.550 kg



Europallet x4

Passo lungo L3

Tetto standard H2
FWD
11,5
m^{3*}
RWD/AWD
11,0
m^{3*}



Tetto alto H3
FWD
13,0
m^{3*}
RWD/AWD
12,4
m^{3*}



2/3
sedili

Portata utile massima di 1.414 kg
Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.550 kg



Europallet x4

Passo lungo sbalzo lungo L4



Tetto alto H3
RWD/AWD
15,1
m^{3*}



2/3
sedili

Portata utile massima di 2.158 kg
Peso lordo veicolo da 3.490 kg a 4.700 kg



Europallet x5



Europallet 1,200 mm x 800 mm.

*Misurato in metri cubi e con paratia completa montata.

Spazio per tutte le tue esigenze

Quando è necessario trasportare passeggeri, strumenti o merci, il nuovo Furgone doppia cabina Transit è la soluzione di trasporto ideale. Le porte di carico laterali scorrevoli* sono totalmente vetrate e forniscono un agevole accesso ai sedili della seconda fila che posso ospitare fino a quattro passeggeri (optional).

Progettato per il trasporto fino a 7 persone nel massimo comfort e con un spazio di carico flessibile fino ad un massimo di 10,6 m³ dietro la paratia, il Furgone doppia cabina Transit è pronto ad affrontare qualsiasi condizione di lavoro.

*La porta laterale scorrevole del passeggero è di serie, la doppia porta scorrevole è disponibile come optional.

Il modello mostrato è un Furgone doppia cabina Transit Titanium L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional).





Spazio di carico flessibile

Il nuovo Furgone doppia cabina Transit offre spazio in abbondanza per il trasporto di persone e attrezzature. Offre comfort totale per un massimo di sette persone e relative attrezzature, sistemate in modo sicuro nell'ampio e versatile spazio di carico. Le due porte di carico laterali vetrate offrono un agevole accesso ai confortevoli sedili della seconda fila, ed una solida paratia a tutta altezza crea una barriera tra il vano passeggeri e il vano di carico. Il pianale gommato e il rivestimento laterale a metà altezza migliorano la resistenza e la praticità del vano di carico.



Versatilità ancora maggiore

Il Furgone doppia cabina Transit offre la massima flessibilità tra spazio di carico e sistemazione dei passeggeri. Capace di trasportare fino a 7 persone, è dotato di una paratia standard che separa il vano di carico dall'area passeggeri.

Il modello mostrato è un Furgone doppia cabina Transit Titanium L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional).

Furgone doppia cabina - Capacità di carico e portata utile

Passo medio L2



Europallet x2



5-7
sedili

Portata utile massima di 1.259 kg
Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.500 kg

Passo lungo L3



Europallet x2



5-7
sedili

Portata utile massima di 1.205 kg
Peso lordo veicolo da 3.365 kg a 3.500 kg

Passo lungo sbalzo lungo L4



Europallet x3



5-7
sedili

Portata utile massima di 964 kg
Peso lordo veicolo di 3.500 kg

Combi - Capacità di carico e portata utile

Passo medio L2



8/9
sedili

Portata utile massima di 1.290 kg
Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.500 kg

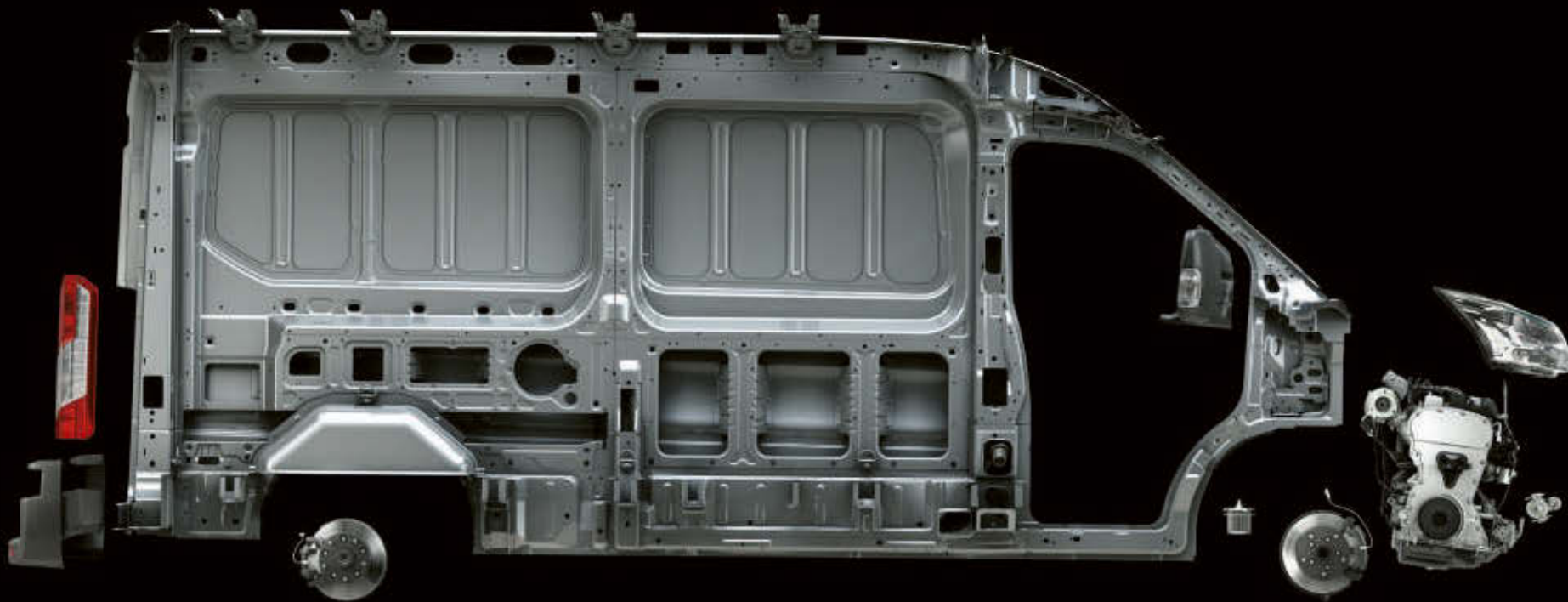
Passo lungo L3



8/9
sedili

Portata utile massima di 1.244 kg
Peso lordo veicolo da 3.365 kg a 3.500 kg

*Misurato in metri cubi e con paratia completa montata.



Un investimento sicuro

Qualità e durata sono parte integrante del nuovo Transit. Oltre ai nuovi motori diesel EcoBlue 2 litri, il Transit è disponibile con un propulsore ibrido (mHEV) da 48 V. Disponibile sui modelli a cambio manuale, la tecnologia Mild Hybrid contribuisce a ridurre ulteriormente i consumi, in particolare in condizioni di guida urbana con traffico intenso. In fase di decelerazione, il sistema Mild Hybrid accumula energia in una batteria agli ioni di litio, che quindi utilizza per contribuire ad alimentare il motore e i componenti elettrici.

Dai motori a tecnologia avanzata alle innovative tecnologie a risparmio di carburante e al nuovo sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo che analizza le modalità di guida del veicolo, il nuovo Transit contribuisce a migliorare l'affidabilità, l'efficienza di guida e i costi di gestione.



Sistema di monitoraggio veicolo

Analizza i dati del veicolo per assicurare prestazioni ottimali del motore. Fornisce una serie di informazioni nel quadro strumenti, come il livello dell'olio, il livello del fluido nel sistema AdBlue® e l'avviso di presenza di acqua nel carburante. (di serie)



Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel

Una protezione esclusiva rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. E inoltre, niente più tappi sporchi da toccare. (di serie)



Auto Start-Stop

Spegne automaticamente il motore quando ci si ferma e mette il veicolo in folle. Si riavvia agevolmente quando occorre ripartire, riducendo il consumo di carburante e le emissioni. (di serie)



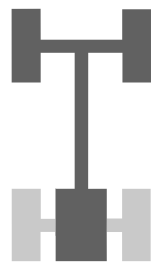
Trazione anteriore (FWD)

- Pianale di carico più basso per facilitare il carico e lo scarico
- Spazio di carico più ampio e maggiore altezza interna
- Consumi inferiori e capacità di carico superiori ai modelli a trazione posteriore equivalenti



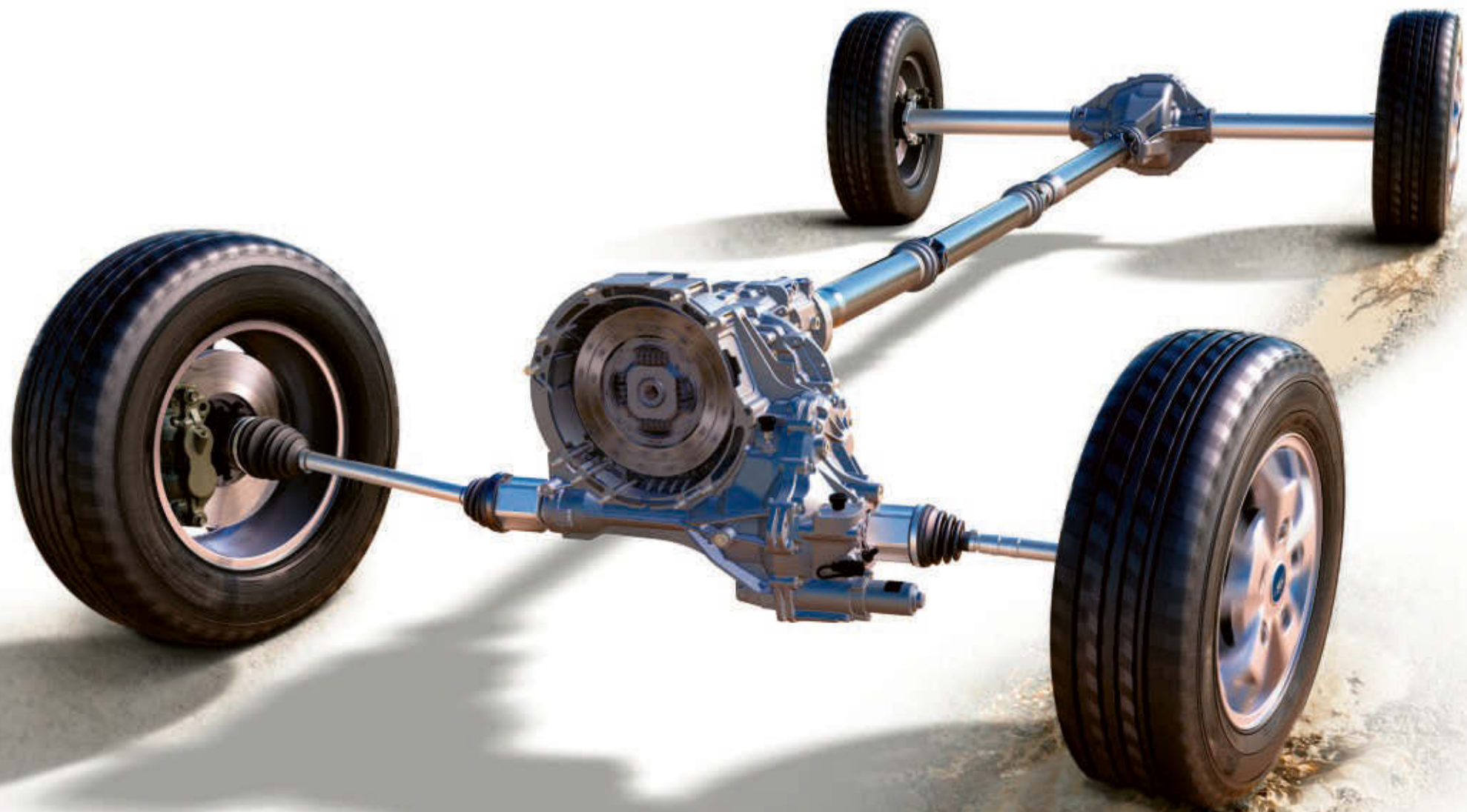
Trazione posteriore (RWD)

- Configurazione tradizionale per applicazioni di impiego gravoso
- Scelta ideale per il traino
- Trazione superiore sotto potenza con carico pesante



Trazione integrale* (AWD)

- Il sistema AWD selezionabile dal conducente offre trazione extra in condizioni di terreno difficili
- In condizioni di guida normale, la trazione è diretta alle ruote posteriori. Una volta attivato, il sistema aumenta automaticamente la coppia motore sulle ruote con maggiore aderenza
- Ideale per servizi di soccorso o aziende che svolgono spesso interventi su terreni impervi e sconnessi



Forza trainante

Per soddisfare al meglio qualsiasi esigenza di lavoro, il nuovo Transit è disponibile nelle configurazioni con trazione anteriore, posteriore o integrale*. Tutti i motori sono disponibili di serie con cambio manuale a 6 rapporti; un cambio automatico a 6 rapporti è disponibile sui modelli a trazione anteriore**.

Quando la strada diventa impervia, la trazione integrale garantisce la sicurezza. Disponibile su specifici modelli*, il sistema di trazione integrale intelligente del Transit aiuta a superare in modo tranquillo e sicuro terreni sconnessi.



Cambio automatico a 6 rapporti

Regala un'esperienza di guida fluida e rilassante, soprattutto in condizioni di traffico intenso. Offre la possibilità di bloccare le marce in condizioni di guida più difficili, ad esempio su superfici sdrucchiolevoli o su pendenze molto ripide. (Optional sui modelli a trazione anteriore)

*La trazione integrale è disponibile come optional sui modelli Furgone, Furgone doppia cabina e Combi N1 serie 350 con motori da 130 CV e 170 CV.

**Un nuovo cambio automatico a 10 rapporti sarà disponibile come optional per i modelli a trazione posteriore costruiti a partire dai primi mesi del 2020. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato Ford di zona.



Ti presentiamo il nuovo migliore amico del tuo Smartphone

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 si integra perfettamente con il tuo smartphone regalandoti un controllo totale, dalle conversazioni telefoniche ai messaggi di testo, dalla musica alla navigazione satellitare; il tutto tramite il touchscreen da 8" o semplicissimi comandi vocali. Gli aggiornamenti delle mappe ti mantengono sempre sulla strada giusta, e sono gratis per un periodo di tempo limitato successivo alla registrazione del veicolo.

Funzioni SYNC 3

- Gestire il telefono, la musica, le app e la navigazione con semplici comandi vocali
- Ascoltare i messaggi di testo
- Emergency Assistance¹ aiuta gli occupanti ad effettuare una chiamata di emergenza per fornire ai servizi di intervento le informazioni sull'ubicazione del veicolo nella propria lingua
- App compatibili con SYNC con AppLink, Apple CarPlay e Android Auto consentono di gestire lo smartphone tramite la schermata SYNC 3, proprio come se fosse il tuo apparecchio

- Il touchscreen a colori supporta i comandi multi-tocco "scorri" e "zoom" e consente di organizzare le icone delle applicazioni e gli sfondi esattamente come fai sul tuo tablet o smartphone

Accedi a ulteriori funzioni tramite il tuo smartphone con l'app **FordPass**.

- Seleziona punti di interesse lungo la strada. FordPass invierà queste ubicazioni al tuo navigatore SYNC 3 quando esegui la connessione tramite AppLink
- Cerca stazioni di rifornimento per marca o tipo di carburante e confronta i prezzi
- Cerca parcheggi disponibili, e controlla costi, orari di apertura e valutazioni

Nota: L'integrazione smartphone SYNC 3 completa è disponibile esclusivamente con iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o versioni superiori. Alcune funzioni SYNC 3 richiedono una connessione dati, con conseguente applicazione delle tariffe per la trasmissione dati. Per controllare se Apple CarPlay e Android Auto sono disponibili nel proprio mercato, controllare le informazioni più recenti sui siti web ufficiali Apple CarPlay e Android Auto.
¹Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth[®] e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Sempre connesso

Solo Ford offre di serie un ecosistema pienamente connesso. Il modem FordPass Connect* e l'app FordPass facilitano il lavoro, attivando una serie di funzioni per l'efficienza e la sicurezza.



Ford FordPass Connect

- **La funzione Live Traffic**** invia a intervalli regolari informazioni sul traffico direttamente al navigatore SYNC 3, il quale modifica il percorso stradale consigliato in base alle condizioni del traffico in modo da farti giungere a destinazione in minor tempo
- **Wi-Fi a bordo***** con velocità fino a 4G per consentire la connettività a un massimo di 10 dispositivi. Possibilità di utilizzare l'hotspot fino a una distanza massima di 15 m dal veicolo per garantire un'efficiente connettività una volta giunti sul luogo di lavoro

Ford Data Services™†

Con Ford Data Services™ e FordPass Connect è possibile ricevere in modo sicuro dati sul veicolo sulla propria applicazione telematica o tramite il provider di servizi telematici di propria scelta. I dati disponibili sono: condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, utilizzo di carburante e caratteristiche di guida, e possono essere ricevuti su più veicoli. I dati possono essere integrati con la propria applicazione o sul provider di servizi telematici di propria scelta.

FordPass

- **Notifica di allarme** In caso di attivazione dell'allarme si riceverà una notifica tramite l'app FordPass, una funzione che contribuisce a garantire la sicurezza del proprio veicolo
- **La chiusura/apertura con comando a distanza** consente di controllare se il veicolo è chiuso e di chiuderlo da remoto a qualsiasi distanza dal veicolo ci si trovi
- **Individua** spazi di parcheggio nelle vicinanze e filtra i risultati per altezza di accesso minima del veicolo
- **La funzione di Stato del veicolo** aiuta il conducente a gestire al meglio le operazioni di manutenzione, controlla che la quantità di carburante sia sufficiente e la pressione dei pneumatici sia corretta per il carico corrente

Ford Telematics™†

Con Ford Telematics™ e FordPass Connect è possibile visualizzare facilmente i dati e gestire tutti i propri veicoli utilizzando la nostra intuitiva dashboard utente. Ricezione dati su più veicoli, quali condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, consumo di carburante e caratteristiche di guida. Le informazioni vengono presentate in modo tale fornire i dati necessari per gestire il proprio parco veicoli.

*FordPass Connect è un optional extra. Il modem a bordo sarà collegato al momento della consegna del veicolo. Possibilità di scegliere di abilitare/disabilitare la condivisione di determinati dati. La tecnologia sarà resa disponibile sui mercati selezionati nel 2019, e nel 2020 sui rimanenti mercati.

**L'accesso Live Traffic è gratuito per i primi 2 anni successivi all'acquisto di una nuova Ford con navigatore SYNC 3; in seguito è previsto il pagamento di una canone di licenza.

***L'hotspot Wi-Fi (fino a 4G LTE) include una prova dati wireless gratuita che inizia al momento dell'attivazione dell'hotspot Wi-Fi e termina dopo 3 mesi o quando vengono utilizzati 3GB di dati, a seconda della condizione che si verifica per prima. In seguito, è possibile acquistare pacchetti dati da Vodafone. Per ulteriori informazioni sui pacchetti dati, consultare il sito Web di Vodafone. Per sfruttare la funzione di hotspot Wi-Fi integrato, un veicolo Ford 2019 deve essere dotato dell'hardware appropriato ed è necessario un piano dati. La copertura dati e il servizio non sono disponibili ovunque e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

†Ford Data Services™ e Ford Telematics™ richiedono un contratto valido e la sottoscrizione di un account.



Parcheggio intelligente

Parcheggiare in una strada affollata o in uno spazio angusto può essere veramente difficile. Ma con il sistema opzionale di assistenza al parcheggio[®] (di serie su Titanium), parcheggiare il nuovo Transit è più facile di quanto si immagini. Sensori a ultrasuoni rilevano la presenza di oggetti intorno al veicolo e avvisano qualora ci si avvicini troppo. Il nuovo sistema di assistenza al parcheggio[®] va ancora oltre, individuando uno spazio di parcheggio delle dimensioni appropriate e controllando lo sterzo per le manovre di ingresso e uscita mentre il conducente controlla pedali e marce. (Optional)

È inoltre disponibile un'efficiente telecamera posteriore con illuminazione verso il basso che offre una visualizzazione più ampia in fase di retromarcia e illumina l'area retrostante il veicolo in condizioni di scarsa visibilità. (Optional)



Parcheggio perpendicolare

Il sistema di assistenza al parcheggio[®] identifica spazi di parcheggio della dimensione appropriata e quindi aziona lo sterzo per effettuare le manovre di entrata.



Parcheggio parallelo

Il sistema di assistenza al parcheggio[®] fornisce anche assistenza alla sterzata per l'uscita da uno spazio di parcheggio parallelo.

[®]Utilizza sensori.

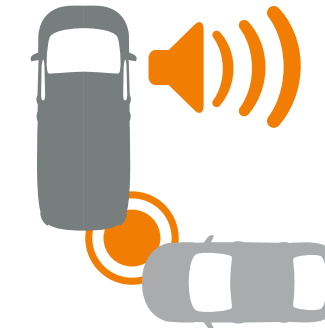
Il modello mostrato è un Furgone Transit Titanium L3 H3 in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).





Sempre allerta

Il nuovo Transit è progettato per prendersi cura di te, del tuo veicolo e di coloro che ti circondano. Blind Spot Information System con Cross-Traffic Alert⁰²⁾ utilizza delle spie integrate negli specchietti retrovisori lato guida/passeggero per segnalare la presenza di un altro veicolo, auto, furgone o camion che entra nella zona "cieca" durante la marcia. Il sistema Cross Traffic Alert⁰²⁾ (optional) avvisa il conducente in caso di rilevamento di un veicolo o di un altro pericolo quando si esegue la manovra in retromarcia per uscire da un parcheggio a pettine e applica automaticamente i freni in caso di risposta inadeguata. Live Traffic* tiene invece informati su incidenti e code sul proprio percorso di viaggio. (Optional)



Cross Traffic Alert⁰²⁾

Quando si esce da uno spazio di parcheggio perpendicolare, Cross Traffic Alert effettua una scansione sia a destra che a sinistra e avverte in caso di veicoli in movimento o di altri pericoli. (Opzionale)



Live Traffic*

Invia a intervalli regolari informazioni sul traffico direttamente al navigatore SYNC 3, il quale modifica il percorso stradale consigliato in base alle condizioni del traffico in modo da farti giungere a destinazione in minor tempo e più rilassato. Disponibile con l'app FordPass tramite SYNC 3 con navigatore.



Blind Spot Information System⁰²⁾

Non appena un altro veicolo, automobile, furgone o autocarro entra nel punto cieco, il dispositivo avvisa il conducente attraverso un indicatore integrato nel corrispondente retrovisore esterno. (Optional)

⁰¹⁾Utilizza sensori.

⁰²⁾Funzione di assistenza alla guida.

*L'accesso Live Traffic è gratuito per i primi 2 anni successivi all'acquisto di una nuova Ford con SYNC 3 con navigatore; in seguito è previsto il pagamento di una canone di licenza.

Il modello mostrato è un Transit Titanium L3 H2 Van in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).



Scegli tu la velocità!

Scegli la velocità e mantienila costante con Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾. Il sistema è in grado di identificare il limite di velocità vigente e di mantenere automaticamente la velocità selezionata entro il limite rilevato. L'avanzata tecnologia radar rileva eventuali condizioni di rallentamento del traffico e regola automaticamente la velocità in modo da mantenere una distanza preselezionata dal veicolo antistante. E quando il traffico ritorna scorrevole, il veicolo riprende la velocità preimpostata. (Optional, richiede SYNC 3 con navigatore)



Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾

Combina il Limitatore di velocità intelligente con l'Adaptive Cruise Control e il Riconoscimento della segnaletica stradale per individuare il limite di velocità vigente e bloccare automaticamente la velocità del veicolo entro il limite rilevato. (Optional, richiede SYNC 3 con navigatore)

⁽¹⁾Utilizza sensori.

⁽²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Il modello mostrato è un furgone Transit Titanium L3 in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).



Funzioni per facilitare la vita.



Modalità di guida selezionabili

Puoi selezionare una di quattro modalità di guida: – Normale, Eco, Neve e Traino/Trasporto. Il sistema regola varie impostazioni, quali la risposta dell'acceleratore e la sensibilità del volante, per facilitare la guida in determinate condizioni. (Di serie)



Assistenza in presenza di vento laterale⁰²⁾

Aiuta a rimanere nella propria corsia in condizioni di vento a raffiche, utilizzando il sistema ESC per percepire la presenza di venti trasversali.

⁰⁾Utilizza sensori.

²⁾Funzione di assistenza alla guida.



Servosterzo elettrico

Offre un livello di assistenza variabile in base alla velocità del veicolo e contribuisce a ridurre i consumi utilizzando energia elettrica anziché assorbire potenza dal motore. (Di serie su tutti i modelli a trazione anteriore e posteriore quando specificato con motore Stage 6.2 o con cambio automatico)



Controllo elettronico della stabilità (ESC)⁰¹⁾

Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e mantiene il veicolo in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore. Il sistema di controllo trazione⁰¹⁾ elimina l'eccessivo pattinamento e garantisce il livello migliore di aderenza monitorando e regolando la coppia erogata sulle singole ruote. (Di serie)

⁰⁾Utilizza sensori.

¹⁾Funzione di sicurezza.



Lane-Keeping System⁰²⁾*

Lane-Keeping Alert rileva quando la propria auto si avvicina alla segnaletica stradale senza l'uso dell'indicatore di direzione e avvisa con vibrazioni al volante. Se il conducente non risponde all'avviso, Lane-Keeping Aid mantiene il veicolo nella corsia di marcia. (Optional)

⁰⁾Utilizza sensori.

²⁾Funzione di assistenza alla guida.

*Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.



Pre-Collision Assist⁰²⁾ con Rilevamento pedoni*

Utilizzando il radar e la telecamera, il sistema rileva la presenza di altri veicoli e di pedoni* e avvisa in caso di una potenziale collisione. (Optional)

⁰⁾Utilizza sensori.

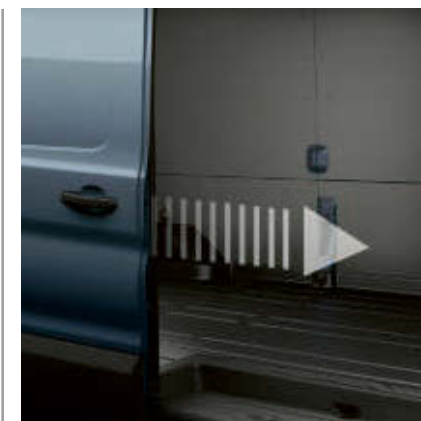
²⁾Funzione di assistenza alla guida.

*Il sistema di Rilevamento pedoni è progettato per operare a una velocità massima del veicolo di 80 km/h.



Telecamera anteriore ad ampia visualizzazione

Fornisce un'ampia visuale dalla parte anteriore del veicolo ai lati sinistro e destro. Particolarmente utile agli incroci e durante l'uscita in avanti dalle aree di parcheggio quando la visibilità laterale è ridotta. (Optional, include telecamera frontale con visione a 180° e sistema di illuminazione verso il basso)



Porta di carico laterale a scorrimento elettrico

Facilita le operazioni di carico e scarico. Attivabile mediante maniglia, pulsante dedicato sul quadro strumenti o comando a distanza. (Optional su Furgone, Combi Furgone e Combi M1)

Disponibile da produzione nei primi mesi del 2020.



Entry

Caratteristiche principali esterni

- Specchietti retrovisori con eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato
- Chiusura porte centralizzata con comando a distanza
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Fari a spegnimento ritardato
- Paraspruzzi posteriori
- Cerchi in acciaio da 15" con copricerchi parziali sulle serie 290 e 310
- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi parziali sulle serie 330 e 350
- Sistema Auto-Start-Stop

Caratteristiche principali interni

- Radio AM/FM, My Connection Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio al volante e porta di connettività USB con funzionalità iPod®
- Piantone dello sterzo regolabile in altezza e distanza
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Airbag lato guida
- Airbag passeggero anteriore° con funzione di disattivazione (solo Combi Furgone M1 e Combi M1)
- Sedile lato guida regolabile a 4 vie con regolazione dell'inclinazione e bracciolo

Motori

Diesel

105 CV (77 kW)/310 Nm

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

Versioni

Furgone

Furgone doppia cabina

Combi



°Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo.

Il modello mostrato è un Furgone Transit Entry L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).

Trend

Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto alla versione Entry

- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Fari alogeni tipo proiettori con luci di svolta statiche
- Fendinebbia
- Coppe ruote piene
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Cornice con finitura cromata sulla griglia anteriore

Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto alla versione Entry

- Climatizzatore manuale con filtro antipolline
- Pianale di carico facile da pulire (solo Furgone)
- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Sedile lato guida con regolazione lombare



Motori

Diesel

105 CV (77 kW)/310 Nm

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

Versioni

Furgone

Furgone doppia cabina

Combi

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Il modello illustrato è un Furgone Transit Trend L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Kapoor Red (optional).

Titanium

Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Proiettori bi-xeno con luci diurne a LED
- Cerchi in lega da 16" 5x2 razze
- Assistenza al parcheggio attiva

Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Radio AM/FM con DAB, navigatore integrato, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento vocale, AppLink®, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, porta connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio al volante, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)
- Pomello della leva del cambio rivestito in pelle

Motori

Diesel

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

Versioni

Furgone

Furgone doppia cabina

Combi



*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Il modello mostrato è un Transit Titanium L3 H2 Van in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).

Colori e rivestimenti

Scegli il colore carrozzeria e la finitura che rappresentano al meglio l'immagine della tua azienda.

1. Entry
 Inserto: Quadrante in Dark Palazzo Grey
 Seduta: City in Ebony

2. Trend e Titanium
 Inserto: Capitol in Ebony
 Seduta: City in Ebony

3. Entry e Trend
 Inserto: Incrocio su Salerno in Dark Palazzo Grey
 Seduta: Vinile Salerno in Ebony



Frozen White
 Colore carrozzeria solido



Blazer Blue
 Colore carrozzeria solido



Race Red
 Colore carrozzeria solido



Moondust Silver
 Colore carrozzeria metallizzato*



Agate Black
 Colore carrozzeria metallizzato*



Kapoor Red
 Colore carrozzeria metallizzato*



Magnetic
 Colore carrozzeria metallizzato*



Chrome Blue
 Colore carrozzeria metallizzato*



Diffused Silver
 Colore carrozzeria metallizzato*

12 anni di garanzia per corrosione perforante

Il Transit deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera, al rivestimento superiore resistente, all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

Nota Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.
 *I colori metallizzati sono optional a costo aggiuntivo.

Zincatura

Fosfatatura

Galvanizzazione

Primer

Strato superiore

Strato trasparente



Personalizzazioni

Portapacchi con serratura

Il portapacchi è la base per vari accessori adibiti al trasporto sul tetto. Il portapacchi è estendibile con una barra aggiuntiva per aumentare la stabilità. (Accessorio)

Kit tetto Q-Top®+ (Q-Tech)

Struttura in alluminio leggero per alloggiare un ulteriore carico*. Ideale per il trasporto di merci lunghe, grosse o ingombranti, offre versatilità per le attività giornaliere (accessorio). Disponibile anche con una scaletta avvolgibile sul retro, per agevolare le operazioni di carico. (Accessorio)

Gancio di traino Brink®+

Per una maggiore capacità di trasporto, la barra di traino fissa può trainare fino a 3.500 kg a seconda del motore. (Accessorio) (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale. Il kit di montaggio è disponibile presso il vostro Ford Partner)

Scaletta posteriore

Per i veicoli con porte di carico posteriori incernierate con angolo di apertura massimo di 180°, ad eccezione dei veicoli con passo lungo esteso. Capacità di carico 125 kg. (DISPONIBILITÀ DA CONFERMARE)

Portapacchi interno

Due traverse in acciaio nero con portata massima 50 kg possono essere fissate in punti diversi sulle longherine interne a padiglione allineate al pianale flessibile. (Opzionale e accessorio)

Barre laterali

Eleganti Barre laterali in acciaio inossidabile (60 mm di diametro x 1,5 mm) forniscono ulteriore protezione contro ammaccature e graffi. (Accessorio)

Protezione lunotto

La protezione si fissa all'interno del lunotto per una maggiore sicurezza senza oscurare la visione posteriore. (Opzionale e accessorio)

Tappetini per tutte le condizioni atmosferiche

I tappetini per tutte le condizioni atmosferiche con logo Transit sono su misura per adattarsi perfettamente e proteggere dallo sporco e dall'umidità. Il tappetino lato guida è fissato direttamente sul pianale del veicolo per evitare eventuali slittamenti. (Optional e/o accessorio)

Protezione inferiore motore

La robusta protezione inferiore del motore in acciaio antiruggine protegge motore e trasmissione dal pietrisco durante gli impieghi gravosi. Facile da rimuovere per il cambio olio e la manutenzione periodica. (Optional e/o accessorio)

Dispositivo di segnalazione retromarcia Bosch®+

Collegato alla retromarcia. Genera una segnalazione acustica per i pedoni durante la retromarcia del veicolo. (Accessorio)

Deflettori ClimAir®+

Consentono l'ingresso di aria fresca nel veicolo durante la guida con i finestrini anteriori aperti, anche in condizione di pioggia o neve leggera. (Accessorio)

Rhino Products®+ SafeStep™

Il solido predellino posteriore facilita l'accesso al veicolo. È dotato di sensori di retromarcia per regalare la massima tranquillità. (Accessorio)



Pavimento pianale in legno

Pianale in legno con rivestimento antiscivolo. Tre binari di carico sospesi (quattro binari su passo L4), conformi ISO e testati fino a 500 daN. Bordi di battuta in alluminio nelle sezioni delle porte per una maggiore durabilità. (Optional)



Pacchetti di gestione carico

Il pacchetto di contenimento carico comprende guide laterali a metà altezza e a tutta altezza con un kit di elementi per il fissaggio (optional). Il Rivestimento protettivo vano di carico include un pavimento in legno con rivestimento antiscivolo e binari sospesi integrati (conformi 500 daN/ISO). Longherine di fissaggio sulla centina e quattro barre a molle. (Opzionale e accessorio)



Rete di carico

Sistema di ritenuta a rete leggero e regolabile, per fissare il carico in modo rapido e sicuro. Ideale per servizi di corriere e messaggeria. Va fissata ai punti di ancoraggio laterali ed è comodamente riponibile in una borsa quando non utilizzata. Carico massimo 500 daN. (Opzionale e accessorio)



*Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo; consultare la copertina per ulteriori informazioni.

*Fare riferimento alle specifiche di peso e portata veicolo.

Per altri accessori, visitare il Catalogo Accessori Online su www.ford-accessories.com

Per una gamma di articoli a marchio Ford, dall'abbigliamento a prodotti distintivi, visitare il sito web www.fordlifestylecollection.com

Efficienza

Il vantaggio della scelta

Dalla potenza alla coppia, dall'economia dei consumi alla raffinatezza, ogni motore della gamma di propulsori diesel Ford EcoBlue di nuova generazione è stato progettato per soddisfare ogni esigenza. Progettati per rispettare il più recente standard di emissioni Euro 6.2, questi motori sono ancora più puliti e a basso consumo rispetto ai loro predecessori, con consumi ridotti fino al 7% rispetto ai propulsori precedenti.

Le principali tecnologie a risparmio di carburante includono

- Sistema Auto-Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford

- Indicatore cambio marcia per facilitare una guida economica
- Servosterzo elettrico (EPAS)
- Design aerodinamico migliorato
- Pneumatici a bassa resistenza al rotolamento

Tecnologia mHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle)

Il nuovo Transit introduce l'innovativa tecnologia diesel mHEV come optional per i modelli a trasmissione manuale. Il sistema utilizza un generatore/starter integrato che recupera energia quando il veicolo procede per inerzia e la immagazzina in una batteria agli ioni di litio da 48 V. L'energia immagazzinata viene quindi utilizzata per supportare il motore in fase di guida normale e accelerazione, nonché per alimentare i componenti elettrici del veicolo. Il sistema riduce ulteriormente i consumi di carburante, particolarmente in condizioni di guida urbana a traffico intenso. (Optional sui modelli a trazione anteriore/posteriore con cambio manuale)

Nota Per ulteriori informazioni sull'economia di carburante e le emissioni, fare riferimento alla sezione sulle specifiche.

Nota Alcune delle caratteristiche sopra elencate sono optional, hanno un costo aggiuntivo e non sono disponibili su tutti i modelli. Per ulteriori informazioni, consultare le tabelle con le specifiche o rivolgersi al concessionario Veicoli commerciali Ford di zona.



Efficiente

Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 105 CV

Il nuovo motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 105 CV (77 kW)/310 Nm combina una sorprendente efficienza del carburante (a partire da 6,0 L/100 km in modalità combinata*) e un livello eccellente di manovrabilità e rifinitura. Il moderno design aiuta a contenere i costi di gestione senza compromettere la capacità utile di carico e le prestazioni.

*105 CV N1 da 6,0 L/100 km, 157 g/km (NEDC Combined Cycle test).

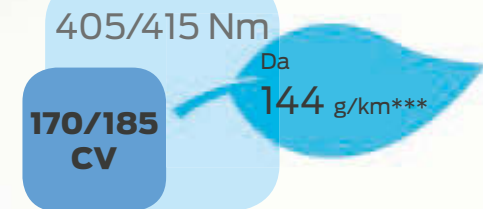


Flessibile

Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 130 CV

Il nuovissimo motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 130 CV (96 kW)/360 Nm offre il perfetto equilibrio di potenza extra e coppia necessario per migliorare il peso lordo di traino senza compromettere le emissioni.

**130 CV da 144 g/km (NEDC Combined Cycle test)



Potente

Motori diesel Ford EcoBlue 2 litri 170 CV e 185 CV

Al motore diesel Ford EcoBlue da 170 CV (125 kW) si affianca un nuovo motore da 185 CV (138 kW) che sviluppa un'impressionante coppia di 415 Nm. In qualità di motore più potente della gamma, il suo carattere indomito ne fa la scelta ideale per spostare carichi e traini pesanti preservando al contempo una straordinaria efficienza del carburante***.

***170 CV da 144 g/km (NEDC Combined Cycle test)



Tecnologia diesel pulita

Motori diesel Ford EcoBlue

La gamma dei motori diesel Ford EcoBlue del nuovo Transit soddisfa i più recenti e severi standard di emissioni Euro 6.2.

I motori diesel Ford EcoBlue sono stati dotati di un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) che utilizza AdBlue®, un fluido a base di urea/acqua per convertire le emissioni NO_x nel gas di scarico in azoto e acqua. I veicoli diesel sono inoltre dotati di un filtro speciale che riduce di oltre il 99% il particolato solido emesso dallo scarico del veicolo.

La nostra missione è garantire la vostra efficienza su strada.

Veicoli Commerciali Ford

Presso i Ford Transit Center, scoprirete tutti i vantaggi Ford per i veicoli commerciali.

Progettati per consentirvi di viaggiare in sicurezza mantenendo bassi i costi, i Veicoli Commerciali Ford sono affiancati da una serie di servizi business to business intelligenti e accessibili, sviluppati dai nostri esperti e disponibili esclusivamente presso la rete dei Ford Transit Center.

Cosa offre L'Assistenza Ford per i Veicoli Commerciali

- Orari estesi per l'accettazione
- Priorità di prenotazione
- Smart reception
- Fast Track
- Veicolo Commerciale di cortesia
- Qualità dei ricambi originali Ford
- Diagnostica digitale Ford
- Tecnici Ford certificati
- Controlli intermedi tra tagliandi per garantire condizioni ottimali del veicolo
- Soluzioni di estensione della garanzia personalizzabili
- Numero unico per accedere a tutti i servizi necessari
- FordPass, la tua Ford a portata di smartphone
- Pick-up & Delivery*
- Assistenza Stradale gratuita in Europa per 12 mesi**

Per ulteriori informazioni o per individuare la concessionaria più vicina che offre le soluzioni Ford Service, visitate il sito <http://www.ford.it/alla sezione Assistenza>

Finanziamento per veicoli commerciali

Quando si tratta di finanziare il tuo veicolo commerciale Ford, mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit®: Offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing Ford, al noleggio a lungo termine Ford business Partner.

Per maggiori informazioni visitare il sito www.ford.it/sez.finanziamenti

FORD PROTECT

L'estensione di garanzia Ford che soddisfa tutte le vostre esigenze.

Questo prodotto vi permette di estendere la garanzia convenzionale di ulteriori 3 o 5 anni e di godervi pienamente il vostro veicolo senza preoccupazioni.

- 5 anni/70.000 km
- 7 anni/105.000 km
- 7 anni/140.000 km
- 7 anni/200.000 km

Ford Protect offre una gamma di vantaggi tra i quali:

- Elevata flessibilità in termini di durata e chilometraggio
- Elevata accessibilità dell'offerta
- Copertura ed assistenza nel corso di soggiorni all'estero
- Assistenza stradale gratuita in Europa per la durata del piano (60 o 84 mesi)
- Maggiore affidabilità negli anni
- Maggiore valore residuo del veicolo

Programma di Manutenzione ordinaria programmata Ford Service Pack

Con i piani di manutenzione Ford Service Pack si può beneficiare di tutti i servizi che rendono la mobilità più serena e che contribuiscono a mantenere il proprio veicolo in uno stato di efficienza ed affidabilità.

- 2 anni/2 interventi
- 3 anni/3 interventi
- 4 anni/2 interventi***
- 4 anni/4 interventi

Il vostro FordPartner di riferimento vi potrà illustrare le potenzialità ed i vantaggi di acquistare i pacchetti di manutenzione programmata Ford per vivere l'esperienza di possesso del vostro veicolo nel modo più sereno possibile.

L'estensione di garanzia Ford Protect ed i pacchetti di manutenzione ordinaria Ford Service Pack aumentano il valore residuo del veicolo qualora decidiate di venderlo.

*Il ritiro e la consegna del veicolo avvengono a pagamento a carico del cliente su appuntamento

** L'assistenza stradale gratuita è estesa a 24 mesi per tutti i veicoli con intervallo di manutenzione ordinaria di 2 anni

***Solo per i veicoli con intervallo di manutenzione ogni 2 anni o 30.000 km.

Informazioni importanti:

®Ford Credit è una banca del Regno Unito (UK) registrata con numero 204469 autorizzata dal regolamento dell'Autorità Prudential (PRA) e disciplinata dalla Financial Conduct Authority (FCA) e PRA.

®Ford Business Partner è un marchio di FCE Bank plc. Il fornitore del noleggio è ALD Automotive Italia S.r.l. - per Ford Business Partner.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Société Générale S.A.

Responsabile del trattamento dei dati personali sono la FCE BANK plc, la ALD e la Ford Motor Company Limited.

Finanziamento soggetto a condizioni. Possono essere richieste garanzie/indennità.

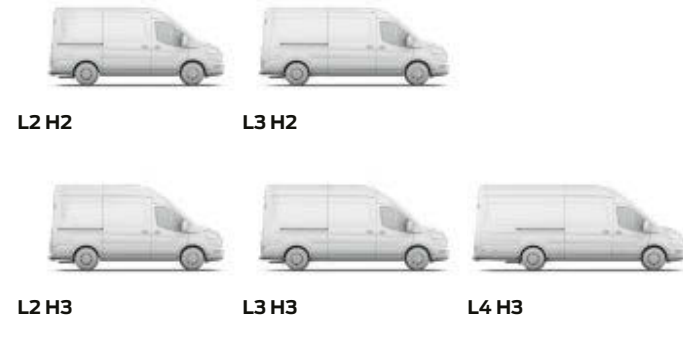
*La durata del Ford Protect Service Plan inizia dalla data di entrata in vigore della garanzia New Vehicle (generalmente la data della prima immatricolazione). La durata del contratto e il chilometraggio stimato determinano il numero di interventi nel Ford Protect Service Plan.

Dimensioni (mm)

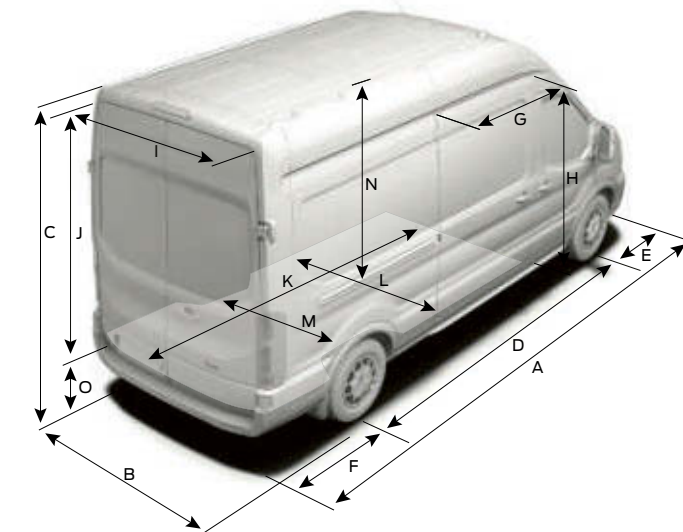
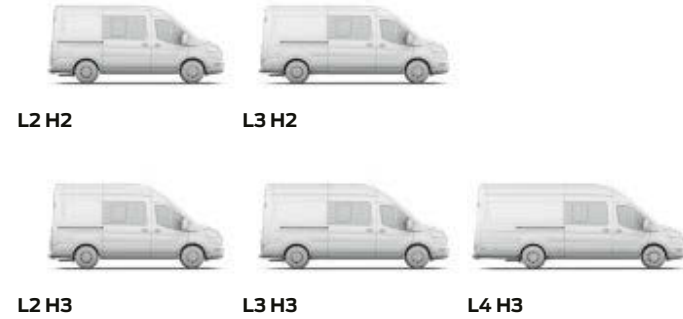
	L2 H2 Van	L2 H3 Van	L3 H2 Van	L3 H3 Van	L4 H3 Van
	Trazione anteriore	Trazione posteriore/ Trazione integrale	Trazione anteriore	Trazione posteriore/ Trazione integrale	Trazione anteriore
A Lunghezza complessiva	5531	5531	5531	5981	5981
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
Larghezza complessiva senza specchietti (DRW)	-	-	-	-	-
C Altezza complessiva*	2426- 2490	2450- 2542	2665- 2781	2689- 2781	2431- 2543
D Passo	3300	3300	3300	3300	3750
E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1208
G Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
H Altezza accesso porta di carico laterale	1700	1600	1700	1600	1700
I Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J Altezza accesso porta posteriore	1748	1648	1987	1887	1748
K Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3044	3044	3044	3044	3494
L Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
Spazio di carico tra gli archi ruota (DRW)	-	-	-	-	-
N Pianale di carico a tetto	1886	1786	2125	2025	1886
O Altezza carico*	496- 614	620- 713	496- 614	620- 713	501- 613
P Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5
Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8
Dimensioni uniche furgone a doppia cabina					
G Larghezza accesso porta laterale	1200	1200	1200	1200	1200
P Volume di carico massimo (dietro la paratia) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6
Spazio di carico (dietro paratia) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0
Q Lunghezza massima spazio di carico	2038	2038	2038	2038	2488
R Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2 m	1777	1777	1777	1777	2227
Raggio di sterzata (m)					
Diametro di volta	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3

L2 = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo. **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posterior, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

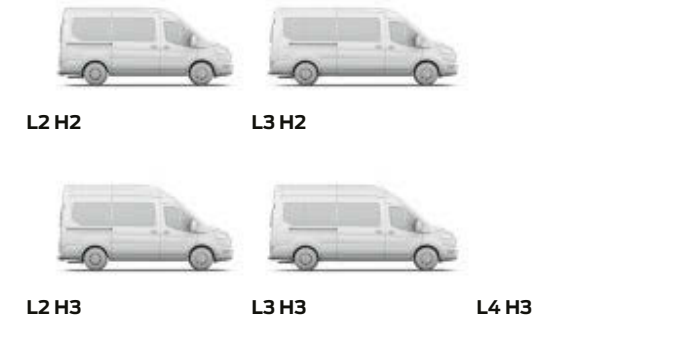
Furgone



Furgone doppia cabina



Combi



Dimensioni (mm)

	L2 H2 Combi M1	L2 H3 Combi M1	L3 H2 Combi M1	L3 H3 Combi M1	L4 H3 Combi M1
	Trazione anteriore	Trazione posteriore/ Trazione integrale	Trazione anteriore	Trazione posteriore/ Trazione integrale	Trazione anteriore
A Lunghezza complessiva	5531	5531	5531	5981	5981
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
Larghezza complessiva senza specchietti (DRW)	-	-	-	-	-
C Altezza complessiva*	2429- 2536	2453- 2532	2668- 2775	2692- 2771	2429- 2532
D Passo	3300	3300	3300	3300	3750
E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1208
G Larghezza accesso porta laterale	1200	1200	1200	1200	1200
H Altezza accesso porta di carico laterale	1664	1564	1664	1564	1664
I Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J Altezza accesso portellone/porta posteriore	1697	1597	1936	1836	1697
K Lunghezza massima spazio di carico (dietro al sedile seconda fila)	2270	2270	2270	2270	2720
Lunghezza massima spazio di carico (dietro ai sedili terza fila)	1486	1486	1486	1486	1936
L Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
Spazio di carico tra gli archi ruota (DRW)	-	-	-	-	-
N Pianale di carico a tetto	1818	1718	2055	1955	1818
O Altezza carico*	542- 650	661- 743	492- 650	661- 743	541- 645
P Spazio di carico massimo (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5
Spazio di carico (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8
Raggio di sterzata (m)					
Diametro di volta	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3

L2 = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo. **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posterior, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ (EU6.2)

	Rapporto al ponte ⁹⁰	Emissioni di CO ₂ (g/km) ^{90a}	Consumo di carburante in l/100 km ^{90a}		
			Urbano	Extra-urbano	Combinato
Van/Van Doppia Cabina/Kombi M1/Kombi N1 FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	157-181	6,7-7,3	5,5-6,6	6,0-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	157-179	6,9-7,2	5,5-5,6	6,0-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	144-165	6,2-6,7	5,4-6,4	5,5-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	174-179	7,3-7,5	6,2-6,4	6,6-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	167-182	7,4-7,5	5,8-6,7	6,4-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	163-175	6,7-6,8	6,1-6,4	6,3-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	157-159	6,9-7,2	5,5-6,6	6,0-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	156-164	6,1-6,2	5,9-6,3	6,0-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	144-165	6,2-6,7	5,4-6,4	5,3-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	174-179	7,3-7,5	6,2-6,4	6,6-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	167-182	7,4-7,5	5,8-6,7	6,4-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	172-179	7,0-7,2	6,3-6,6	6,5-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	174-179	7,3-7,5	6,2-6,4	6,6-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	177-182	7,4	6,5-6,7	6,7-6,9

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ (EU6.2)

	Rapporto al ponte ⁹⁰	Emissioni di CO ₂ (g/km) ^{90a}	Consumo di carburante in l/100 km ^{90a}		
			Urbano	Extra-urbano	Combinato
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3,73	184-197	8,5-8,6	6,1-6,9	7,0-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,31	170-186	7,7-8,0	5,8-6,6	6,5-7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,73	180-197	8,1-8,6	6,1-6,9	6,9-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	187-205	8,9-9,0	6,1-7,1	7,2-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	152-166	6,2	5,6-6,4	5,8-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,73	157-172	6,3-6,8	5,8-6,5	6,0-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	NA	NA	NA	NA
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	170-186	7,7-8,0	5,6-6,6	6,5-7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,73	180-197	8,1-8,6	6,1-6,9	6,9-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	187-205	8,9-9,0	6,1-7,1	7,2-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	143-166	5,7-6,2	5,3-6,4	5,5-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,73	157-172	6,3-6,8	5,8-6,5	6,0-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	NA	NA	NA	NA
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	170-186	7,5-7,7	5,8-6,6	6,5-7,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,73	180-197	8,1-8,6	6,1-6,9	6,9-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	187-205	8,9-9,0	6,1-7,1	7,2-7,8
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) HDT	4,10	250	11,4	8,4	9,5

*Disponibile da febbraio 2020. **Nota per tutti i motori Ford EcoBlue:** I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. ^{90a}Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio.

^{90a}I consumi energetici e di carburante dichiarati e le emissioni di CO₂ per i motori Stage 6c (N1) e Stage 6d-TEMP (M1) vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 ed (EU) 2017/1151 come da ultimo modificate. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ vengono specificati per una versione veicolo e non per una singola automobile. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni di CO₂. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni di CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da "www.sviluppoeconomico.gov.it". Per ulteriori informazioni, consultare "www.ford.it/assistenza/risorse-e-supperto/consumo-di-carburante".



WWW

Caratteristiche e specifiche complete (non presenti nella brochure su stampa)

Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it oppure mediante scansione del codice QR.

Ottieni il massimo dal tuo nuovo Veicolo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

Per saperne di più sui vantaggi del tuo nuovo veicolo Ford, vai su [Ford.it](#)

Il Ford Transit Van è studiato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PTT) e il peso a vuoto.

PTT indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PPT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il **peso a vuoto** è il peso di un veicolo versione Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

La **Portata utile** corrisponde alla differenza tra i due.

Peso lordo veicolo meno Peso a vuoto = Portata utile

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Occorre ricordare che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli versione Entry con specifiche di serie, tranne che non diversamente specificato. I modelli delle serie Trend e Titanium pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un criterio essenziale della tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

Configura un furgone adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

Pesi e portate

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	PTT (peso totale a terra veicolo) (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Van (3 posti)					
FWD					
290 L2 H2	857-945	2940	1995-2083	1625	1575
310 L2 H2	1042-1145	3140	1995-2098	1650	1725
310 L2 H3	1000-1103	3140	2037-2140	1650	1725
310 L3 H2	999-1090	3140	2050-2141	1750	1725
310 L3 H3	955-1046	3140	2094-2185	1750	1725
330 L2 H2	1242-1346	3365	2019-2123	1750	2050
330 L2 H3	1200-1304	3365	2061-2165	1750	2050
330 L3 H2	1185-1292	3365	2073-2180	1750	2050
330 L3 H3	1140-1247	3365	2118-2225	1750	2050
350 L2 H2	1377-1481	3500	2019-2123	1750	2150
350 L2 H3	1335-1439	3500	2061-2165	1750	2150
350 L3 H2	1320-1427	3500	2073-2180	1750	2250
350 L3 H3	1275-1382	3500	2118-2225	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1263-1394	3500	2106-2237	1750/1850	2150
350 L2 H3	1220-1351	3500	2149-2280	1750/1850	2150
350 L3 H2	1206-1340	3500	2160-2294	1750/1850	2250
350 L3 H3	1162-1296	3500	2204-2338	1750/1850	2250
350 L4 H3	1047-1186	3500	2314-2453	1750/1850	2250/2450**(ruota gemellata)
470 L4 H3	2120-2218	4700	2482-2580	1850	3300
AWD					
350 L2 H2	1229-1288	3500	2212-2271	1850	2150
350 L2 H3	1187-1246	3500	2254-2313	1850	2150
350 L3 H2	1163-1225	3500	2275-2337	1850	2250
350 L3 H3	118-1180	3500	2320-2382	1850	2250
350 L4 H3	1006-1074	3500	2426-2494	1850	2250

FWD = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto normale. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e portate

	Portata utile max. (conduttore escluso) (kg)	PTT (peso totale a terra veicolo) (kg)	Peso a vuoto min. (conduttore escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Van Doppia Cabina (7 posti)					
FWD					
310 L2 H2	917-982	3140	2158-2223	1650	1725
310 L2 H3	875-940	3140	2200-2265	1650	1725
330 L2 H2	118-1183	3365	2182-2247	1750	2050
330 L2 H3	1076-1141	3365	2224-2289	1750	2050
330 L3 H2	1064-1130	3365	2235-2301	1750	2050
330 L3 H3	1019-1085	3365	2280-2346	1750	2050
350 L2 H2	1253-1318	3500	2182-2247	1750	2150
350 L2 H3	1211-1276	3500	2224-2289	1750	2150
350 L3 H2	1199-1265	3500	2235-2301	1750	2250
350 L3 H3	1154-1220	3500	2280-2346	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1164-1231	3500	2269-2336	1750/1850	2150
350 L2 H3	1121-1188	3500	2312-2379	1750/1850	2150
350 L3 H2	1110-1178	3500	2322-2390	1750/1850	2250
350 L3 H3	1066-1134	3500	2366-2434	1750/1850	2250
350 L4 H3	952-1018	3500	2482-2548	1750/1850	2250
AWD					
350 L2 H2	1105-1125	3500	2375-2395	1850	2150
350 L2 H3	1063-1083	3500	2417-2437	1850	2150
350 L3 H2	1042-1063	3500	2437-2458	1850	2250
350 L3 H3	997-1018	3500	2482-2503	1850	2250
350 L4 H3	896-912	3500	2588-2604	1850	2250

FWD = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto normale. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e portate

	Portata utile max. (conduttore escluso) (kg)	PTT (peso totale a terra veicolo) (kg)	Peso a vuoto min. (conduttore escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Combi M1 (9 posti)					
FWD					
310 L2 H2	869-935	3140	2205-2271	1650	1725
310 L2 H3	827-893	3140	2247-2313	1650	1725
310 L3 H2	820-887	3140	2253-2320	1750	1725
310 L3 H3	770-837	3140	2303-2370	1750	1725
330 L2 H2	1068-1134	3365	2231-2297	1750	2050
330 L2 H3	1026-1092	3365	2273-2339	1750	2050
330 L3 H2	1017-1084	3365	2281-2348	1750	2050
330 L3 H3	972-1039	3365	2326-2393	1750	2050
350 L2 H2	1203-1269	3500	2231-2297	1750	2150
350 L2 H3	1161-1227	3500	2273-2339	1750	2150
350 L3 H2	1152-1219	3500	2281-2348	1750	2250
350 L3 H3	1107-1174	3500	2326-2393	1750	2250
Combi N1 (6 posti)					
FWD					
350 L3 H2	1174-1311	3500	2189-2326	1750	2250
350 L3 H3	1129-1266	3500	2234-2371	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1155-1229	3500	2271-2315	1750/1850	2150
350 L2 H3	1113-1187	3500	2313-2387	1750/1850	2150
350 L3 H2	1098-1172	3500	2328-2402	1750/1850	2250
350 L3 H3	1053-1127	3500	2373-2447	1750/1850	2250
350 L4 H3	941-1015	3500	2485-2559	1750/1850	2250
370 L3 H2 (N2)	1320-1364	3700	2636-2380	1750/1850	2250
370 L3 H3	1275-1319	3700	2381-2425	1750/1850	2250
430 L4 H3 (N2)	1621-1648	4300	2652-2679	1850	3000
AWD					
350 L2 H2	1097-1121	3500	2379-2403	1850	2150
350 L2 H3	1055-1079	3500	2421-2445	1850	2150
350 L3 H2	1040-1064	3500	2436-2460	1850	2250
350 L3 L3	995-1019	3500	2481-2505	1850	2250

FWD = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto medio. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

GTM - Massa massima con rimorchio (kg)

	Rapporto al ponte [®]	PTT						
		290	310	330	350	430	470	
Van/Van Doppia Cabina/Kombi M1/Kombi N1								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	4940	4940	5065	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	-	-	5700	5700	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	-	-	4365	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	○	-	5140	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	-	-	5065	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	-	-	-	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	●	-	-	-	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	○	-	-	-	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	-	-	-	4250	-	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3,73	○	-	-	-	5600	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,31	●	-	-	-	5500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,73	○	-	-	-	6100	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●/○	-	-	-	6500	-	6500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	-	-	-	5650	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,73	○	-	-	-	6400	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●/○	-	-	-	7000	-	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	●	-	-	-	5650	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,73	○	-	-	-	6400	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	●/○	-	-	-	7000	-	-
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	-	-	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	-	-	-	6000	-	-

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento. **Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. [®]Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, PTT (massa totale a terra) e motore. *GTM limitata a 5.500 kg se dotato di climatizzazione posteriore. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario di zona. **Disponibile da febbraio 2020.

Valore max rimorchio frenato (kg)

	Rapporto al ponte [®]	PTT						
		290	310	330	350	430	470	
Van/Van Doppia Cabina/Kombi								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	2450	-	2000-2500	2000-2500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	2550	-	1950-2500	1950-2500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	-	-	2800	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	-	-	1250-2050	1150-1900	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	○	-	2550	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	-	-	1950-2500	1950-2500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	-	-	2800	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	-	-	1250-2050	1150-1900	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	●	-	-	-	2500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	○	-	-	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	-	-	-	1700-1900	-	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3,73	●	-	-	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,31	●	-	-	-	2750	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,73	○	-	-	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	○	-	-	-	3000	-	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	-	-	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,73	○	-	-	-	2900	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	○	-	-	-	3500	-	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	●	-	-	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,73	○	-	-	-	2900	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	○	-	-	-	3500	-	-
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	-	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	-	-	-	2800	-	-

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento. **Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. [®]Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda di modello, portata utile PTT (massa totale a terra) e combinazione motore/cambio. *GTM limitata a 5.500 kg se dotato di climatizzazione posteriore. **I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il rimorchio. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg. **Disponibile da febbraio 2020.

Disponibilità modelli

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	450 L4 H3	470 L4 H3
Van																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild Hybrid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild Hybrid	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW) Cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6.2 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Cambio automatico a 10 rapporti*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6.2 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
Van Doppia Cabina																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild Hybrid	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW) Cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-

Disponibilità modelli

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	450 L4 H3	470 L4 H3
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6.2 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6.2 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

● = Disponibile, - = Non disponibile. **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo sbalzo lungo, **H2** = tetto normale, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. Tutti i motori sono Stage 6.2 LDT con cambio manuale a 6 rapporti, salvo diversa indicazione. *Disponibile da produzione Febbraio 2020.

Disponibilità modelli

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	370 L3 H2	370 L3 H3	430 L4 H3
Kombi (M1)																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico 6 rapporti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
Kombi (N1)																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Stage 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-

● = Disponibile, - = Non disponibile. **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. Tutti i motori sono EU6.2 con cambio manuale a 6 rapporti salvo diversamente specificato.

Stile ed estetica

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Cerchi				
Acciaio – 15"x6½" (con pneumatici 215/65 R15 BSW)* (di serie sulla serie 290 e 310 e non disponibile quando specificato con cambio automatico) (non disponibile su Kombi NI)	●	●	–	D2SAG
Acciaio – 16"x6½" (con pneumatici 235/65 R16C BSW)* (serie 290 e 310 con cambio automatico: pneumatici 215/65 R16C) (di serie solo sui modelli 330 e 350, e sulle serie 290 e 310 quando specificato con cambio automatico)	●	●	–	D2XAD
Acciaio – 16"x5", ruote posteriori doppie, coprimozzi sulle ruote anteriori (con pneumatici 195/75 R16 BSW)* (di serie solo su L4 (LWB-EF) serie 430 e 470, optional solo su L4 (LWB-EF) serie 350 RWD) (non disponibile su Van Doppia Cabina, Kombi Van M1 e Kombi M1, e su Trend Kombi NI)	○	○	–	Ruote - Coprimozzo D2XCS/J4VAC - D5AAV
Lega – 16"x6½", 5 razze (con pneumatici 215/65 R16C BSW)* (non disponibile sui modelli L4 (LWB-EF)) (serie 290 e 310: pneumatici 215/65 R16C BSW; serie 330 e 350: pneumatici 235/65 R16C BSW)	–	○	●	D2XD7
Copricerchi – Semipieni (non disponibili su Kombi NI)	●	–	–	D5AAG
Copricerchi – Pieni (di serie su Ambiente Kombi NI, non disponibili su Van Doppia Cabina, Kombi Van M1, Kombi M1 su Ambiente)	○	●	–	D5AAB
Ruota di scorta – Acciaio di dimensioni normali con kit strumenti (non disponibile su L3 (LWB) serie 310 su Kombi M1)	○	○	○	DI7AD
Kit gonfiaggio pneumatici	●	●	●	AHTAB
Caratteristiche di design				
Carrozzeria – H2 (Tetto medio) (non disponibile su L4 (LWB-EF))	●	●	●	AIFAE
Carrozzeria – H3 (Tetto alto) (di serie su L4 (LWB-EF), non disponibile su L2 (MWB) varianti 290)	○	○	○	AIFAC
Specchietti retrovisori esterni – Eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato	●	●	●	–
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale	●	–	–	BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – Riscaldati e a comando elettrico	○/□	●	●	BSHDJ
Specchietti retrovisori esterni – Ripiegabili elettricamente, riscaldati e a comando elettrico	○/□	○/□	○/□	BSHBJ
Modanature carrozzeria – Larghe, monocolore	●	●	●	BMBBK
Paraurti anteriore – Monocolore	●	●	–	CLFBW
Paraurti anteriore – Parte superiore in tinta carrozzeria, parte inferiore in monocolore	–	–	●	CLFKG
Paraurti posteriore – Monocolore con gradino integrato	●	●	●	CLMAW
Maniglie porte – Colore proprio	●	●	●	CAAAB
Maniglia porta di carico – Monocolore	●	●	●	CACAB
Griglia anteriore – Monocolore	●	–	–	BLDCF
Griglia anteriore – Monocolore con cornice cromata	–	●	●	BLDAB
Cristalli oscurati – Completo	●	●	●	B2GAB
Cristalli posteriori oscurati(non disponibile su Van Doppia Cabina)	○	○	○	B2GAE
Paraspruzzi – Anteriori	○	○	○	A3EAB
Vernice				
Vernice – Colore metallizzato	○	○	○	AD4AC
Pacchetti optional				
CV-Specific 1 Marketing Flex Pack – Pannello di rivestimento a tutta altezza intera parete posteriore, pianale di carico facile da pulire, singolo serbatoio carburante a capacità ampliata (solo RWD 2WD) e illuminazione vano di carico a LED (solo Van)	○	○	○	AGJAB
Visibility Pack 1 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○	○	○	ABSAH
Visibility Pack 2 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri quasi esaurito, specchietti retrovisori esterni elettrici ripiegabili e riscaldati, fari automatici, specchietto retrovisore foto-cromatico (solo sui veicoli senza paratia o dotati di paratia con vetro), tergicristalli a rilevamento pioggia e, se non già specificato, fendinebbia anteriori	○	○	○	ABSAJ
Visibility Pack 3 – Lane-Keeping Alert (inclusi abbaglianti automatici), telecamera posteriore, parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente, quadro strumenti gamma alta, specchietti retrovisori esterni elettrici ripiegabili e riscaldati, fari automatici, specchietto retrovisore foto-cromatico (solo sui veicoli senza paratia o dotati di paratia con vetro), tergicristalli a rilevamento pioggia (disponibili solo se vengono specificati gli ICE Pack 20, 21, 24 e 25)	–	○	○	ABSAM

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento. *La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.

Esperienza di guida

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Assistenza al conducente				
Cruise control (include volante rivestito in pelle e limitatore di velocità regolabile)	○/□	●	●	GTDAB
Sistema di monitoraggio del punto cieco con segnalazione veicolo in arrivo (include la funzionalità Traino-Rimorchio se specificato con attacchi traino-rimorchio e, se non già specificato, specchietti retrovisori esterni riscaldati ripiegabili elettricamente)	○	○	○	HLLAH
Lane Keeping Alert – Avviso mantenimento della carreggiata ²⁾ (include abbaglianti automatici, quadro strumenti gamma alta, parabrezza riscaldato Quickclear e fari automatici)	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Lane-Keeping Aid – Mantenimento della carreggiata ²⁾ (include Lane-Keeping Alert)	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Adaptive Cruise Control (ACC) (comprende Pre-Collision Assist ²⁾ (con Rilevamento pedoni), volante rivestito in pelle e Lane-Keeping Alert ²⁾ (se con motore EU6.2)	○	○	○	GTDAC
Intelligente Adaptive Cruise Control (include Pre-Collision Assist ²⁾ e volante rivestito in pelle) (disponibile solo quando specificato con ICE Pack 25)	□	□	□	GTDAX
Controllo dell'accelerazione	○	○	○	C7JAB
Telecamera posteriore (include illuminazione verso il basso con a faretti LED centrali montati in alto) (include funzione doppia visualizzazione, quando specificato in combinazione con la telecamera frontale)	□	□	□	J3KAR
Telecamera frontale con visione a 180° con doppia visualizzazione (comprende telecamera posteriore ad ampio spettro visivo)	○	○	○	J3QAC
Sensori di parcheggio – Anteriori e posteriori (include fendinebbia anteriori se non già specificato)	○/□	●	●	HNLAB/HNKAB
Side Park Aid (include sensori di parcheggio anteriori e posteriori esterni)	○/□	○/□	●	HNRAB
Active Park Assist (Avanzato) – Include assistenza al parcheggio perpendicolare, in uscita e laterale	○	○	○	HNSAB
Limitatore di velocità – 90 km/h (solo Van, Van Doppia Cabina e Kombi NI) (di serie su 430 L4 e 470 L4 su Van Ambiente e Trend e su Kombi NI Ambiente)	○	○	○	DCFAG
Limitatore di velocità – 100 km/h (non disponibile su 430 e 470 su Van)	○	○	○	DCFAG
Limitatore di velocità – 110 km/h (solo su Van)	□	□	–	DCFAG
Limitatore di velocità – 120 km/h (solo Van Doppia Cabina) (disponibile in versione Pack su Van Ambiente e Trend)	○/□	○/□	○	DCFAG
Limitatore di velocità – 130 km/h (non disponibile su 470 e 430 L4 su Van e su 430 E su Kombi NI)	○	○	○	DCFAT
Limitatore di velocità – 140 km/h (non disponibile sulla serie 430 L4 e 470 L4)	○	○	○	DCFAL
Controllo dell'ondeggiamento rimorchio (TSC) ¹⁾ (attivato con attacchi traino rimorchio Ford) (non disponibile sui modelli 310 su Kombi M1) (disponibile solo su Van Doppia Cabina con AWD sulla serie 350 o su FWD con la serie 350 L4)	□	□	□	C2DAB
Illuminazione esterna				
Fari – Luci diurne	●	–	–	JBCAB
Fari – Luci diurne a LED	□	●	●	JBCAB
Fari – Proiettori alogeni con luci diurne	●	●	–	JBBAB
Fari – Proiettori alogeni con luci diurne a LED e funzione di svolta statica	–	●	●	JBDAR
Fari – Proiettori bi-xeno con luci diurne a LED e funzione di svolta statica	○	○	●	JBBAC
Fari – Regolazione assetto	●	●	●	JEAAB
Fari – Accensione/Spegnimento automatico	□	□	□	JEDAC
Fari – Spegnimento ritardato, durata 30 secondi	●	●	●	JBIAB
Illuminazione verso il basso – LED centrali montati in alto	○/□	○/□	○/□	BEBAB
Fendinebbia – Anteriori	○/□	●	●	JBKAB
Luci di ingombro tetto (solo modelli DRW di Van e Kombi NI) (di serie solo su serie Ambiente su Kombi NI)	●	●	–	JBPAE
Luci di ingombro laterali (solo modelli L4 (LWB-EF)) (non disponibili su Kombi Van M1 e Kombi M1, e su Kombi NI Trend)	●	●	–	JDCAB
Sospensioni				
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas e molle a balestra posteriori.	●	●	●	–
Strumenti e comandi				
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) ¹⁾ (di serie sulle varianti M1)	○	○	○	DI9AC
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (non disponibile sui derivati FWD quando specificato con cambio automatico) (di serie su 430 e 470 su Van e 430 L4 su Kombi NI Ambiente)	○	○	○	HDKAD
Tecnologia				
Modalità di guida selezionabile	●	●	●	–

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento. ¹⁾Funzione di sicurezza, ²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Prestazioni ed efficienza

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Strumenti e comandi				
Percorrenza residua computer di bordo, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna)	●	●	●	HEBAD
Batteria – Avviamento a freddo (-20°C)	● /–	● /–	● /–	DEAAD
Batteria – Doppia batteria ad acido libero migliorata (IF), avviamento a freddo (-29°C)	○ /□ /●	○ /□ /●	○ /□ /●	DEAAF, HTAAC
Batteria – Doppia batteria a ciclo profondo AGM H8 (batteria a lunga durata)	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternatore – Impiego standard 165 A (disponibile solo su varianti RWD con motori HDT e varianti AWD con motori Stage 6.2) (non disponibile su Kombi Van e Kombi M1)	●	●	–	HUAAB
Alternatore – Impiego extra pesante 250 A (di serie solo su varianti FWD/RWD con motore Stage ed EU6.2, optional su varianti RWD con motori HDT e su varianti AWD, disponibile anche come parte di un pacchetto opzionale su Ambiente e Trend tranne varianti FWD e su Van Doppia Cabina)	● /○ /□	● /○ /□	●	HUAAD
Tecnologia				
Filtro presenza acqua nel carburante con sensore	●	●	●	–

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.

Comfort e praticità

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Comfort interno				
Maniglia – Posizionata su montante centrale (solo Van)	●	●	●	–
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia	●	●	●	–
Cassetto portaoggetti – Con coperchio e spazio per cartelle formato A4	●	–	–	B5LAC
Cassetto portaoggetti – Dotato di serratura, con coperchio e spazio per cartelle formato A4 (disponibile anche come parte di un pacchetto opzionale su Van, Kombi Van M1 e Kombi M1 eccetto MWB L2)	–	●	●	B5LAB
Consolle quadro strumenti AUX 2-DIN	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	–
Consolle a padiglione	●	●	●	B5VAB
Presa di corrente – 2 x12 V (ubicate sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	●	●	●	–

Presa di corrente – Convertitore di alimentazione a 230 V (150 W) (disponibile anche come parte di un pacchetto opzionale su Van e Kombi serie 350 eccetto FWD, non disponibile con motori HDT e Stage o emissione Euro 6.2)	○ /□	○ /□	○	J3EAB
Presa di corrente – Convertitore di alimentazione 230 V (400 W) (non disponibile in combinazione con mHEV ed emissione Euro 6.2 o con sedile conducente singolo SVO e riscaldamento)	○	○	○	J3EAC
Presa di corrente – 12 V (ubicata nella parte posteriore)	○	○	○	J3FAB
Pacchetto fumatori – Accendisigari e posacenere	○	○	○	B5AAB
Stivaggio – Tasche per cartine porta anteriore	●	●	●	–
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sotto doppio sedile passeggero)	●	●	●	–

Comfort e praticità

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Impianti audio e di comunicazione				
Radio AM/FM a singolo DIN, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 contiene sei altoparlanti), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod® (non disponibile sui modelli N2)	● /–	● /–	–	ICFAN
Radio AM/FM a singolo DIN con DAB, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 è dotato di sei altoparlanti), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod® (optional ma non disponibile sui modelli N2)	○	○	–	ICFAP
Connection Radio (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 è dotato di sei altoparlanti), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (di serie sui modelli N2)	○	○	–	ICFAS
Connection Radio con DAB (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 è dotato di sei altoparlanti), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (optional eccetto sui modelli N2)	○	○	–	ICFAT
Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 è dotato di sei altoparlanti) (disponibile anche come contenuto pacchetto su Trend)	○	○	–	ICFAW

Radio AM/FM con DAB, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 è dotato di sei altoparlanti) (disponibile anche come contenuto pacchetto su Trend)

Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti (disponibile anche come contenuto pacchetto su Trend e Limited)

Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Intelligent Adaptive Cruise Control, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti (disponibile anche come contenuto pacchetto su Trend e Limited, non disponibile in combinazione con il motore Panther)

Controllo clima				
Climatizzatore – Anteriore, dotato di filtro antipolline	○	●	●	AC_B
Climatizzatore – Posteriore, include climatizzazione anteriore (non disponibile in combinazione con mHev su Kombi Van M1 e Kombi M1 e FWD su Van e Kombi N1 e su Van Doppia Cabina)	□	□	□	G1EAB
Riscaldatore – A ricircolo (di serie su Van Doppia Cabina, non disponibile su Kombi M1 e N1)	● /–	● /–	● /–	G2AAE
Riscaldatore – Coefficiente termico positivo (PTC) (di serie su tutti i Kombi M1 e N1, e su Van e Van Doppia Cabina)	● /–	● /–	● /–	G2AAF
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	○	○	○	GZAAF
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante, dotato di allarme perimetrale	○	○	○	GZAAM
Illuminazione interni				
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con effetto teatro	●	–	–	JCFAF
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con oscuramento graduale e luci di lettura	–	●	●	JCFAC
Luci di cortesia – Sedile posteriore con oscuramento graduale (solo Van cabina doppia, Kombi e Kombi Van Kombi e Van Doppia Cabina)	●	●	●	JCJAJ
Luci di cortesia – Illuminazione pozzetto (solo porta di carico laterale)	–	●	–	JCEAB
Illuminazione vano di carico	●	●	●	JCMAB
Illuminazione vano di carico – LED (solo Van e Van Doppia Cabina, anche disponibile come parte di un pacchetto optional solo su Van)	○ /□	○ /□	○ /□	JCMAD

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.
*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.

Comfort e praticità

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Sedili				
Sedile lato guida – regolazione a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo	●	●	●	BYPAY
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	-	□	□	BYPAM
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione) (non disponibile su Kombi Van M1)	□	□	□	FS_B/BYQBD
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) (non disponibile su Kombi Van M1)	□	□	□	FS_B/BYQAZ
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	●	●	●	FS_G/BYQAB/BW7AB
Sedile passeggero anteriore – Doppio, riscaldato, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	□	□	□	FS_G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB

Rear Seat Pack 1, Van Doppia Cabina – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) rimovibili (solo variante L3 (LWB) 350)	○	○	○	BYYAB
Rear Seat Pack 1, Kombi Van M1 – Seconda fila, sedili quadrupli (2+2) rimovibili	●	●	●	BYYAB
Rear Seat Pack 2, Van Doppia Cabina – Seconda fila, sedili tripli ampi rimovibili	●	●	●	BYYAC
Rear Seat Pack 2, Kombi M1 – Seconda fila, sedili tripli ampi rimovibili (disponibili solo su L2 (MWB) serie 310 su Ambiente, non disponibili sulle varianti L2 (MWB) 310 su Trend e Limited)	○ /–	○ /–	○ /–	BYYAC
Rear Seat Pack 2, Kombi N1 – Seconda fila; sedili tripli larghi rimovibili	●	●	●	BYYAC
Rear Seat Pack 3, Kombi M1 – Seconda e terza fila; sedili tripli larghi rimovibili (disponibili solo su L2 (MWB) serie 310)	● /–	● /–	● /–	BYYAD
Rear Seat Pack 4, Kombi M1 – Seconda fila, sedili tripli stretti rimovibili e terza fila, sedili tripli larghi rimovibili (non disponibili su L2 (MWB) serie 310)	● /–	● /–	● /–	BYYAE
Sedili posteriori – Reclinazione e braccioli seconda fila (solo Kombi M1)	-	○	○	BWFAB

Strumenti e comandi				
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (disponibile solo con AWD, non disponibile sulle varianti con motori EU6.2)	●	●	●	–
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (di serie sulle varianti 2WD con motore EU6.2 e su tutti i motori HDT6)	●	●	●	–
Piantone di guida – Regolabile in inclinazione e distanza	●	●	●	GRAAF
Tergicristalli – Anteriori, variabili/a intermittenza con sistema di lavaggio elettrico	●	●	●	CFFAB
Tergicristalli – Anteriori: rilevamento pioggia (include fari automatici)	□	□	□	CFFAE
Tergicristalli – Posteriori con attivazione automatica in retromarcia e sistema di lavaggio elettrico (solo disponibile con porte posteriori a vetro o portellone posteriore) (di serie su Kombi Van e Kombi M1 e N1)	○ /●	○ /●	○ /●	CFEAD
Volante – 4 razze in poliuretano	●	–	–	GTAAB
Volante – 4 razze, rivestito in pelle	□	●	●	GTAAE
Pomello leva cambio – Rivestito in pelle	–	–	●	CAEAB
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	●	●	●	B2CAF

Tecnologia				
Singolo serbatoio carburante – 70 litri (EU6.2 FWD) (75 litri su EU6.2 RWD)	●	●	●	GBAAB
Singolo serbatoio carburante a capacità ampliata – 95 litri (non disponibile su Kombi o Kombi Van, anche disponibile come contenuto pacchetto, non disponibile sulla variante FWS e in combinazione con il motore da 185 CV su Limited)	○	○	○	GBAAC
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	●	●	●	GBZAJ
Sistema di post-trattamento AdBlue® – 24 litri	●	●	–	–
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	DECAU
Parabrezza riscaldato Quickclear	□	□	□	B3MAB

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.
*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.

Sicurezza e protezione

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Sicurezza				
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) ¹⁾	●	●	●	FEAAM
Controllo elettronico della stabilità (ESC) ¹⁾	●	●	●	FEAAQ
Controllo in curva ¹⁾	●	●	●	–
Assistenza alla partenza in salita (HSA) ²⁾	●	●	●	A54AB
Controllo adattivo del carico (LAC) ¹⁾	●	●	●	–
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) ¹⁾	●	●	●	–
Segnalazione frenata di emergenza ²⁾	●	●	●	FCCAB
Controllo stabilità antiribaltamento (RSC) ¹⁾	●	●	●	–
Airbag – Lato guida ¹⁾	●	●	●	CPGAB
Airbag – Lato passeggero anteriore ^{*1)} (include la funzione di disattivazione airbag passeggero) (di serie sulle varianti M1)	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbag anteriori e a tendina ¹⁾	□	□	□	CPIAB/CQ2AB
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili) ¹⁾	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Sedile per bambino ISOFIX – 2 attacchi per la seconda fila ¹⁾ – (Solo Kombi, Kombi Van e Van Doppia Cabina) (su Kombi M1 non disponibile con la serie 310M)	●	●	●	CPSAB
Estintore (6 kg)	●	●	–	AHKAJ
Kit di pronto soccorso	○	○	○	AHQAB

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.
¹⁾Funzione di sicurezza.
²⁾Funzione di assistenza alla guida.
*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al FordPartner.
Nota: La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario.
***Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale.**

Sicurezza e protezione

Protezione	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Allarme – Perimetrale	○ / □	○ / □	○ / □	HNAAD
Allarme – Thatcham Categoria 1A (Van) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi) (include paratia e porte posteriori senza cristallo)	○	○	○	HNAAG
Allarme – Thatcham Categoria 1B (Van) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi) (include paratia e porte posteriori senza cristallo)	○	○	○	HNAAN
Allarme – Thatcham Categoria 1C (Van Doppia Cabina) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi)	○	○	○	HNAAQ
Immobilizer – Sistema antifurto passivo (PATS) (Immobilizer Categoria 2 approvato dalle società di assicurazioni)	●	●	●	–
Chiusura – Chiusura centralizzata	●	●	●	CBAAB
Chiusura – Chiusura porte a comando elettrico, con attacchi schermati e rinforzati (parte del pacchetto su Van Ambiente)	○ / □	○	○	CBAAM
Chiusura – Chiusura centralizzata a distanza con due portachiavi	●	–	–	CBFAQ
Chiusura – Centralizzata a distanza con due portachiavi (non disponibile su Ambiente su Kombi N1)	□	●	●	CBFAJ
Chiusura – Sbloccaggio configurabile (Van) apertura a 2 fasi*	●	●	●	CB4AB
Chiusura – Sbloccaggio configurabile (Van Doppia Cabina/Kombi Van/Kombi), apertura a 2 fasi*	●	●	●	CB4AC
Chiusura – Sbloccaggio configurabile, apertura porta lato guida indipendente*	○	–	–	CB4AD
Chiusura – Sbloccaggio configurabile (Van), sbloccaggio corriere con bloccaggio automatico alla chiusura con forza, ribloccaggio porta sul lato opposto e ribloccaggio automatico dopo 3 secondi*	○	–	–	CB4AH
Chiusura – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano dopo 45 secondi se non viene aperta alcuna porta	●	●	●	CB1AB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura	●	●	●	CBCAB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura, con chiusura di sicurezza	○	–	–	CBCAE
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura, con chiusura di sicurezza (solo Van)	□	–	–	CBCAF
Chiusura – Bloccaggio automatico alla partenza (Van Doppia Cabina/Kombi Van/Kombi)	●	●	●	CBBAB
Chiusura – Bloccaggio automatico alla partenza (Van), le porte si bloccano automaticamente a una velocità di 8 km/h	●	●	●	CBBAE
Chiusura – Bloccaggio automatico alla partenza (Kombi Van), le porte si bloccano automaticamente a una velocità di 8 km/h	○	○	○	CBBAE
Chiusura – Apertura cofano azionata a chiave	●	●	●	–
Griglia di protezione lunotto (solo varianti L2 (MWB) e L3 (LWB))	○	○	○	BPDAB
Freni				
Doppio circuito, servoassistenza con regolazione autonoma e ABS. Dischi anteriori e posteriori	●	●	●	–

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.¹Funzione di sicurezza, ²Funzione di assistenza alla guida.
*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al FordPartner.
Nota: La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario.
***Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale.**

Utilità

Carrozzeria	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Porte – Porta di carico (scorrevole) lato passeggero	●	●	●	A4LAB
Porte – Porta di carico (scorrevole) lato passeggero (non disponibile su L2 (MWB) serie 310 o L4 (LWB-EF) Van Doppia Cabina)	○ / □	○ / □	○ / □	A4LAC
Gradino ad azionamento elettrico – Porta di carico lato passeggero (solo modelli RWD Van)	○ / □	○ / □	○	BPLA5
Porte – Porte posteriori non vetrate, incernierate per un'apertura a 180º; arresto positivo a 90º (solo modelli L2 (MWB) e L3 (LWB))	●	●	●	A6KAB
Porte – Porte posteriori non vetrate, incernierate per consentire la massima apertura fino ai componenti di blocco magnetici delle porte (non disponibili sui modelli L2 (MWB), optional sui modelli L3 (LWB) e di serie su L4 (LWB-EF))	○	○	○	A6KAE
Porte – Vetrate e riscaldate (di serie su Kombi)	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Porte – Porta a scorrimento elettrico con sistema Close Assist (non disponibile su Van Doppia Cabina e Kombi N1, o sulle varianti L2 (MWB) Van, Kombi Van e Kombi M1) (disponibile solo su 350 L Van Limited e 350 L Kombi Van M1)	○	○	○	A6QAJ
Finestrini, Van – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi (dotati di due porte di carico laterali scorrevoli)	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Finestrini, Van – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole)	○	○	○	B3AAH
Finestrini, Kombi Van, Kombi – Seconda fila, fissi	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Finestrini, Kombi Van, Kombi – Seconda fila, scorrevoli	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Finestrini, Van Doppia Cabina – Seconda fila, fissi	○	–	–	B3AAC, B3BAC
Finestrini, Van Doppia Cabina – Seconda fila, scorrevoli	●	●	●	B3AAD, B3BAD
Finestrini – Terza fila, lato guida e passeggero, fissi (Kombi N1 e M1)	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Finestrini – Quarta fila, lato guida e passeggero, fissi (solo L3 (LWB) Kombi N1 e M1)	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Protezione anticorrosione sottoscocca completa	○	○	○	CJHAB
Protezione inferiore motore (non disponibile su 310 L2 e 330 L3 350 L3 su Van Doppia Cabina e Kombi Van M1, e su 310 L e 310 M su Kombi M1)	○	○	○	A1CAH
Tappetini e rivestimento				
Rivestimento pianale – Cabina, gomma facile da pulire (solo Van)	●	●	●	BBKAC
Rivestimento pianale – A tutta lunghezza, gomma facile da pulire (solo Kombi Van, Kombi e Van Doppia Cabina)	●	●	●	BBKAE
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomato (solo Van, Kombi N1 e Kombi Van) (optional su Kombi M1)	●	●	●	BBZAC
Rivestimento padiglione – Esteso e sagomato (solo Van Doppia Cabina) (optional su Kombi Van)	●	●	●	BBZAH
Rivestimento padiglione – A tutta lunghezza, sagomato (solo Kombi M1) (optional su Kombi N1 e Kombi Van)	●	●	●	BBZAE
Certificazione				
Numero di identificazione veicolo (VIN) – Visibile	●	●	●	–

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.

Utilità

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Caratteristiche elettriche				
Caratteristiche funzionali esterne				
Paraspruzzi – Posteriori	●	●	●	A1KAB
Barra di traino con Controllo dell'ondeggiamento rimorchio (TSC) e kit di collegamento elettrico a 13 pin (potrebbe essere richiesto il tachigrafo) (non disponibile sulla variante L4 (LWB-EF) 350 su Van Doppia Cabina, o sulle varianti L2 (MWB) e L3 (LWB) 310 su Kombi M1)	○	○	○	CIDAB
Scala lunotto (disponibile solo con porte posteriori incernierate a 180°) (non disponibile con i modelli L4 (LWB-EF))	○	○	○	BL0AB
Vano di carico				
Paratia – Senza (solo furgone Kombi e Kombi)	●	●	●	A6AAA
Paratia – In polimero a tutta larghezza sagomata, non vetrata (solo Van)	●	●	●	A6ABD
Paratia – In polimero a tutta larghezza sagomata con cristallo (solo Van)	○	○	○	A6ABE
Paratia – In metallo a tutta larghezza, non vetrata (solo Van)	○	○	○	A6ABB
Paratia – In metallo a tutta larghezza con cristallo (solo Van)	○	○	○	A6ABC
Paratia – Sagomata con cristallo (solo Van Doppia Cabina, Kombi N1 e Kombi Van) (optional su Kombi Van M1)	●	●	●	A6AAW
Pannello di rivestimento a metà altezza intera parete posteriore con coperture passaruota (di serie solo su Van Doppia Cabina, Kombi Van e Kombi, optional su Van)	●	●	●	BBAAG
Pannello di rivestimento a tutta altezza intera parete posteriore con coperture passaruota (solo Van)	○ / □	●	●	BBAAD
Pianale di carico facile da pulire (solo Van)	○ / □	●	●	BDIAJ
Kit di protezione area di carico – Pannello di rivestimento a tutta altezza intera parete posteriore, pianale di carico facile da pulire e anelli di fissaggio vano di carico (non disponibile con il riscaldatore vano posteriore) (solo Van)	○	○	○	BDMAB
Vano di carico – Anelli di fissaggio conformi a DIN 75410	●	●	●	BDEAB
Load Retention Pack (allestimento interni) (disponibile solo con pianale flessibile) (solo Van)	○	○	○	BDSAH
Divisore vano do carico (disponibile solo con pianale flessibile) (solo Van)	○	○	○	BHLAG
Pianale flessibile (solo Van) (include porta di carico lato guida se non già specificato)	○	○	○	BDIAI
Sistema di gestione carico 1 (solo Van)	○	○	○	BDSAD
Sistema di gestione carico 2 (solo Van) (disponibile solo su varianti L3 (LWB) e su varianti L4 (LWB-EF) 350)	○	○	○	BDSAE
Strumenti e comandi				
Indicatore cambio marcia	●	●	●	–

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.

Accessori

Nome parte	Disponibilità	Numero parte (FINIS)
Portapacchi di base L2	○ A	1816678
Portapacchi di base L3	○ A	1816680
Griglia di protezione lunotto	○ / ○ A	1838135
Sistema Brink® barra di traino, fissa	○ A	1855715
Sistema Brink® kit elettrico per connettore a 13 pin per barra di traino, LHD	○ A	1855712
Sistema Brink® kit elettrico per connettore a 13 pin per barra di traino, RHD	○ A	1855713
Sistema ClimAir® deflettori, anteriori, grigio chiaro	○ A	1856560
Sistema ClimAir® deflettori, anteriori, grigio scuro	○ A	1856561
Dispositivo di segnalazione retromarcia Bosch®	○ A	1713304
Sensori di parcheggio Xvisiog, anteriori	○ A	1855856
Sensori di parcheggio Xvisiog, posteriori	○ A	1855854
Cerchio in lega da 16" a 5x2 razze	○ / ○ A	1842987
Dadi bloccaggio ruote, set da 4	○ / ○ A	1763879

○ = Optional a pagamento, ○ A = Accessorio opzionale, a pagamento, +Per maggiori informazioni, vedere l'ultima pagina di copertina.

Opzioni Veicoli Speciali

	Codice SVO	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Carrozzeria					
Rimozione sedile passeggero (nessuna base) (non disponibile su furgone a doppia cabina)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	FS--C
Accesso della ruota di scorta con porte posteriori chiuse (non disponibile da ordinare con la barra di traino Ford) (non disponibile su L4 (LWB-EF) serie 430 e 470 Van e Kombi, e su L3 (LWB) varianti 310 Kombi M1)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	DI7BF
Porte di carico posteriori non vetrate a 250 gradi (contiene porta di carico (scorrevole) lato passeggero) (solo Van)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6KAP
Sensori di parcheggio – Anteriori e posteriori, configurabili (include fendinebbia anteriori se non già specificato) (disponibili anche come parte di un pacchetto opzionale)	A095	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	HNLAD
Funzionalità elettriche					
Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min.	A003	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	DCNAB
Singola batteria a ciclo profondo AGM H8 95Ah (disponibile come pacchetto opzionale su Van)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	HTCAH
Quadro fusibili ausiliario	A526	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Beacon Preparation Pack – Interruttore e cablaggio, lato anteriore e posteriore (include pannello fusibili ausiliari (A526) (non ordinabile con climatizzazione posteriore) (disponibile come contenuto pacchetto su Van e Kombi M1)	A606	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZFAC
Indicatore di direzione montato su tetto (disponibile solo su Kombi N1, Kombi Van e Kombi M1)	A652	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JDFAC
Modulo interfaccia programmabile		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
High Specification Interface Connector – Fornisce una gamma di segnali cablati e corrente per i convertitori (include pannello fusibili ausiliari (A526) (disponibile come pacchetto opzionale su Van, Kombi Van, Kombi N1 e M1)	A608	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZDAE
Impianto elettrico rimorchio (connettore e cablaggio) – Senza barra di traino (solo L2 (MWB) e L3 (LWB) Van)	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	CIDAD
Ford Programmable Battery Guard – Sistema brevettato di protezione della batteria programmabile a 10 modalità in grado di proteggere batterie Ford e di terzi	A540	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZAAC
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa i requisiti di presa di forza per applicazioni gravose equipaggiando i veicoli con due batterie AGM (2 x 95 Ah) ciclo profondo ad alte prestazioni, alternatore 240 A, controllo regime di giri motore e protezione batteria programmabile Ford	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JZXAC
Altro					
Service Line – Pianale multistrato antiscivolo, rivestimento laterale, vani portaoggetti, scaffali con serratura, modulo morsa a scomparsa e sistema di ventilazione (solo su Van L2 FWD)	A6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	AALE6
Express Line – Pianale multistrato di 9 mm con copertura impermeabile e antiscivolo, rivestimento laterale in polipropilene (PP) e barre di carico in posizione media ed elevata (disponibile solo su Van, non disponibile sui modelli 470 LWB-EF)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	AGAAF
Vernice					
Vernice speciale, 134 colori disponibili. Per informazioni, rivolgersi alla Concessionaria*	Varie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= Optional a pagamento, = Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento.

*Il suffisso SVO della vernice dev'essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere in colore proprio

Step successivi



Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it



Test drive

Visita il tuo concessionario Ford Veicoli Commerciali e fai una prova su strada con Ford Transit. Trova il concessionario Ford Veicoli Commerciali più vicino: www.ford.it/dealer-locator



Configura il tuo veicolo

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv



Contatti

Numero Verde 800224433

Servizio Clienti Ford Credit 0651855660



Assistenza

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



Ford Credit

Quando si tratta di finanziare la tua auto mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni d'acquisto per i clienti privati attraverso IdeaFord o il Finanziamento Ford Rateale classico.

Ford Leasing o il noleggio a lungo termine Ford Business Partner per i clienti Business/Azienda.

Per maggiori informazioni visita il sito www.ford.it/finanziamenti



L'app FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Individua gli spazi di parcheggio vicini, contiene i dettagli sul veicolo e i suoi costi e una serie di informazioni utili. Live Traffic è disponibile gratuitamente per 2 anni in seguito a una nuova immatricolazione, a condizione che il veicolo disponga di SYNC 3 con navigazione.

Per saperne di più, visita <https://www.fordpass.it/>

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure mostrate sui veicoli possono essere di produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **★** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207012. FoE J57E
PN 977503/1019/1m/ITA it
October 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019;75 ITA it

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

